

Červená niť

Tematická cesta k histórii mesta Melk a jeho historickým pamätihodnostiam

Na jeden a pol kilometrovej okružnej ceste „Červená niť“ zažijete históriu mesta Melk a jeho historické pamätihodnosti – od zvyškov stredovekého mestského múru cez „najkrajšiu poštu v Rakúsku“ až po slávnú vilu „Kachelvilla“.

Z informačného centra Wachau Info Center Melk (film nemčina/ angličtina) vedie cesta k tridsiatim stavebným pamiatkam a ôsmim informačným miestam. Ďalšie informácie môžete získať prostredníctvom audio príručky (nemčina,

angličtina) alebo cez kód QR s vlastným smartfónom.

Wachau Info Center

3390 Melk, Kremser Straße 5

T +43 (0)2752/511 60

melk@donau.com

Ďalšie informácie: www.melk.gv.at

i	Informačné centrum Wachau
i	Informačný bod
F	Film „Červená niť“
A	Melk v stredoveku Okolo roku 1000 bola obec Melk rezidenciou prvých Babenbergovcov. Výhodná dopravná poloha urobila mesto významným obchodným miestom.
B	Sudca, rada a obecná rada Obec bola podriadená kláštoru. Opäť menoval sudcu a obecnú radu. Sudca a rada boli zodpovední za výkon práva, bezpečnosť, výber daní a poplatkov a mnoho iného.
C	Mestské múry Mestské múry boli budované a búrané až do roku 1605. V 19. Storočí boli veže predané a veľká časť múrov zbúraná.
D	Zakladateľské obdobie v Melku Od výstavby železnice Westbahn (1858) sa obec Melk intenzívne rozrastala, stala sa sídlom okresného hajtmana a v roku 1898 získala štatút mesta.
E	„Melker Cottage“ Podľa vzoru viedenského „Združenia pre vily“ sa budovala od roku 1893 medzi Starým mestom a železnicou Westbahn vilová štvrť.
F	Farnosť Melk Farnosť Melk začal patriť kláštoru až v roku 1693 výmenou za inú farnosť.
G	Dopravný uzol Melk okolo roku 1800 „Poštmajster“ Josef von Fürnberg ovládal okolo roku 1800 dopravu do Lesnej štvrte a ďalej do Čiech.
H	Melk po prúde Ako najdôležitejšie dopravné centrum poskytoval Dunaj mnohým ľuďom prácu. Jeho vysoká hladina spôsobovala často skazu mesta.
1	Dom na ulici Kremser Straße 8 a Piesková brána Neskorogotický dom tvorí bočnú stranu „Pieskovej brány“.
2	Haus am Stein Na fasáde najstaršieho zachovaného domu rastie už niekoľko storočí starý vinič.
3	Hostinec „Zum goldenen Stern“ Bývalá kláštorňa taverna bola prestavaná v roku 1736 v barokovom štýle.
4	Stará farnosť V roku 1313 založená bývalá farnosť vlastní fresky z roku 1575.
5	Obchodné domy z neskorého stredoveku Majú na prvom poschodí priebežné neskorogotické výstupky.
6	Starý obchod s chlebom Predajňa troch melkerských pekárov zo 16. storočia.
7	Radnica Radnica postavená v roku 1575 bola po požiari mesta v roku 1847 zrenovovaná.
8	Mestská studňa Opäť Berthold Dietmayr daroval studňu s mestským a kláštorným svätcom Kolomanom v roku 1722 mestu.
9	Lekáreň Bývalý hostovský a obchodný dom je od roku 1783 lekáreň.
10	Dom „Zum Auge Gottes“ Fresky z roku 1577 zobrazujú biblický príbeh „Konec Abšaloma“.
11	Viedenská brána Tadeto viedla ríšska cesta z Viedne do mesta. Zbúraná v roku 1874.

12	Stará hájovňa Bývalá „Strážna veža“ s väzením slúžila od roku 1800 ako lesný kláštorň úrad.
13	Ciachovací úrad V „domáckom štýle“ udržiavaná budova (1908/9) bola postavená ako kasárne architektmi Theißom a Jakschom.
14	Vila Loos von Losimfeldt Vila postavená v secesnom štýle v roku 1901 Josefom Plečnikom (1872-1957) patrí k najvýznamnejším vilovým stavbám v Dolnom Rakúsku.
15	Železničná stanica 1858 sa spustila do prevádzky železnica Westbahn. Stanica bola vybudovaná v „maurskom“ štýle.
16	Vzorová vila Bola postavená v roku 1893 ako vzor pre Melkerskú vilovú štvrť („Vila“).
17	Mestský park Otvorený v roku 1886.
18	Farský kostol Kostol získal po požiari mesta v roku 1847 novú vežu a okolo roku 1900 novogotický interier.
19	Farnosť Baroková farnosť bola postavená v roku 1752 viedenským staviteľom Matthiasom Gerlom.
20	Hlavné námestie a Johannes Nepomuk Peter Widerin vytvoril sochu v roku 1736. Na hlavnom námestí sa konávali jarmoky.
21	Stará pošta Podnikateľ Josef von Fürnberg dal v roku 1792 postaviť asi najkrajšiu budovu pošty v Rakúsku.
22	Hostinec „Zum weißen Lamm“ Predtým mohli poskytovať cestujúcim nocľah iba hostince označené štítom.
23	Baroková brána Brána je bola súčasťou Viedenského paláca postaveného v roku 1730.
24	Pivovarská veža Veža bola vybudovaná okolo roku 1586 ako súčasť mestského opevnenia.
25	Pivovar Staviteľ Anton Prinzi kúpil pivovar v roku 1849 a zmodernizoval ho. Okolo roku 1905 zastavil svoju činnosť.
26	Loď na kúpanie a pranie bielizne Pri brehu bolo pripevnené plávajúce zariadenie na kúpanie a loď na pranie bielizne.
27	Haus auf dem Stein V bývalej veži mal svoj ateliér maliar Walter Prinzi (1891-1937).
28	Zdvíhací most Leopoldov most postavený v roku 1937 sa dodnes zdvíha pri povodniach.
29	Dom lodníkov Na fasáde sú vyznačené povodňové značky.
30	Salzhof Do roku 1824 štátne solné ložisko.
D1	Prehľad výhľadu na Melk Staré mesto sa rozkladá medzi kláštorňmi skalami a Dunajom.
D2	Prehľad Viedenská brána Brána bol zbúraná v roku 1874.
D3	Prehľad Brána do Lincu Brána bola odstránená v roku 1852.
D4	Prehľad Piesková brána „Piesková brána“ viedla ku kompe na druhý breh Dunaja.

S podporou spolkovej krajiny Dolné Rakúsko a Európskej únie.
Tematická cesta Červená niť Melk je projektom samosprávneho mesta Melk a bola umožnená vďaka poprednému regiónu Wachau-Dunkelsteinerwald.

Mit Unterstützung von Land Niederösterreich und Europäischer Union



STADT MELK



Europäischer Landwirtschaftsfonds
für die Entwicklung des ländlichen
Raumes. Hier investiert Europa in
die ländlichen Gebiete.

